



renfe

CONDUCCIÓN: PRECARIEDAD E INESTABILIDAD LA ÚNICA SOLUCIÓN ES LA MOVILIZACIÓN

El sector ferroviario lleva tiempo encaminándose hacia la incertidumbre con el aumento de la precariedad y la inestabilidad a pasos agigantados. Aunque lo intuimos, no sabemos si los que ahora pilotan en este viaje tienen en la mente allanar el camino de cara a la liberalización total del transporte de viajeros en 2020, aniquilar Renfe Mercancías o simplemente han impuesto una tendencia en favor de las empresas del sector privado y en contra de los trabajadores. Lo que sí tenemos claro es, que el ferrocarril vive una situación muy complicada y de difícil salida para miles de trabajadores y sus condiciones laborales. Ha llegado la hora de movilizarse para decir basta, también en el colectivo de conducción.

Todas las empresas y en sus colectivos encaminan sus pasos hacia la reducción de los puestos de trabajo sin la correspondiente reposición, derivando el trabajo a empresas del sector privado mediante la externalización de estas cargas de trabajo, aparejada con una reducción de las condiciones laborales propias de mediados del siglo pasado. Como consecuencia de esto, el ferrocarril que conocimos y la posibilidad de mejorarlo parece estar lejos, siendo el abandono la única apuesta seria que divisamos por parte de los gestores actuales. No podemos dejarlo más, es la hora de reclamar, todos a una, el ferrocarril público y social que merecemos.

Conducción no ha sido un caso aislado. En estos últimos años cada negociación ha supuesto una vuelta de tuerca que la empresa ha dado hacia la precariedad: Contratos temporales, becas formativas, procesos de movilidad poco o nada transparentes, plazas ocupadas de manera provisional que no salen a concurso, Renfe Mercancías en una situación que rebosa incertidumbre por cada poro... Nos estamos jugando nuestro futuro y el de los nuevos compañeros que entren a trabajar. Nadie merece, después de pagar 20.000 euros de curso, pasar por un periodo de becario en el que todo es inseguridad e incertidumbre, ni que se les imponga el nuevo sistema de ascensos del 2+4+4. ¡Ya está bien de poner en bandeja a la empresa la precarización de las nuevas contrataciones!

Tenemos que luchar porque trabajar en nuestra empresa equivalga a tener un empleo de calidad, estable, y en la que todos los procesos que se desarrollen lo hagan con transparencia y ajustándose a las normas, sin trampas ni parches. Hay que desandar todos los pasos atrás que se han dado durante estos años: el Plan de Empleo, el I Convenio Colectivo... Renfe Mercancías necesita urgentemente una solución que garantice su viabilidad, su carácter 100% público y el empleo de todos sus trabajadores.

Por todo ello, los y las afiliadas de CGT hemos decidido convocar movilizaciones para este verano. Creemos que hay motivos más que suficientes. Esperamos ver a todos los trabajadores y al resto de organizaciones en este camino, lo que hay en juego nos afecta a todos.

**POR NUESTROS DERECHOS Y LOS DE LOS QUE VIENEN
¡MUÉVETE ESTE VERANO!**